

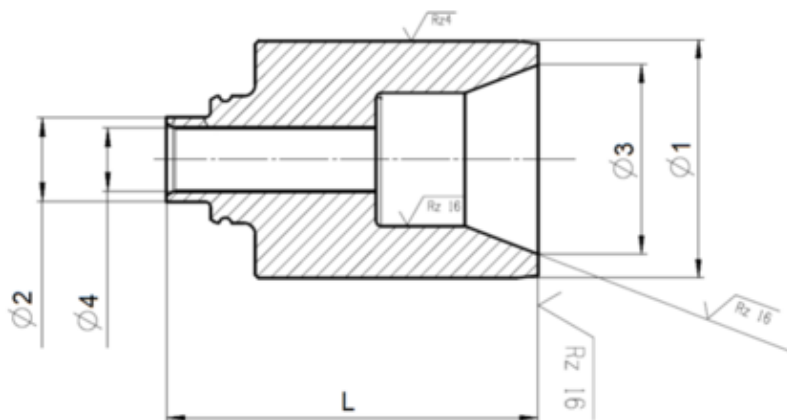
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D1469-01PI	8538.90.90	Ex 004 - Induzido de chave magnética composto de aço extrudado a frio, conformado e usinado, com formato cilíndrico e furo passante, com proteção contra corrosão por meio de aplicação de óleo, com comprimento variando de 35,35 0/-0,3mm a 37,7 0/-0,3mm, diâmetro externo escalonado, com valor de 22,4 -0,04/-0,092mm a 26 -0,04/-0,092mm em uma das extremidades e de $8\pm 0,18$ mm na outra extremidade, e diâmetro interno escalonado, com valor de 17,9 +0,11/0mm a 18,5 +0,1/0mm em uma das extremidades e de $6\pm 0,024$ mm na outra extremidade, com rugosidade das superfícies internas de Rz16 e a rugosidade das superfícies externas igual a Rz4.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Formato cilíndrico e furo passante, com proteção contra corrosão por meio de aplicação de óleo, com comprimento variando de 35,35 0/-0,3mm a 37,7 0/-0,3mm, diâmetro externo escalonado, com valor de 22,4 -0,04/-0,092mm a 26 -0,04/-0,092mm em uma das extremidades e de $8\pm 0,18$ mm na outra extremidade, e diâmetro interno escalonado, com valor de 17,9 +0,11/0mm a 18,5 +0,1/0mm em uma das extremidades e de $6\pm 0,024$ mm na outra extremidade, com rugosidade das superfícies internas de Rz16 e a rugosidade das superfícies externas igual a Rz4.

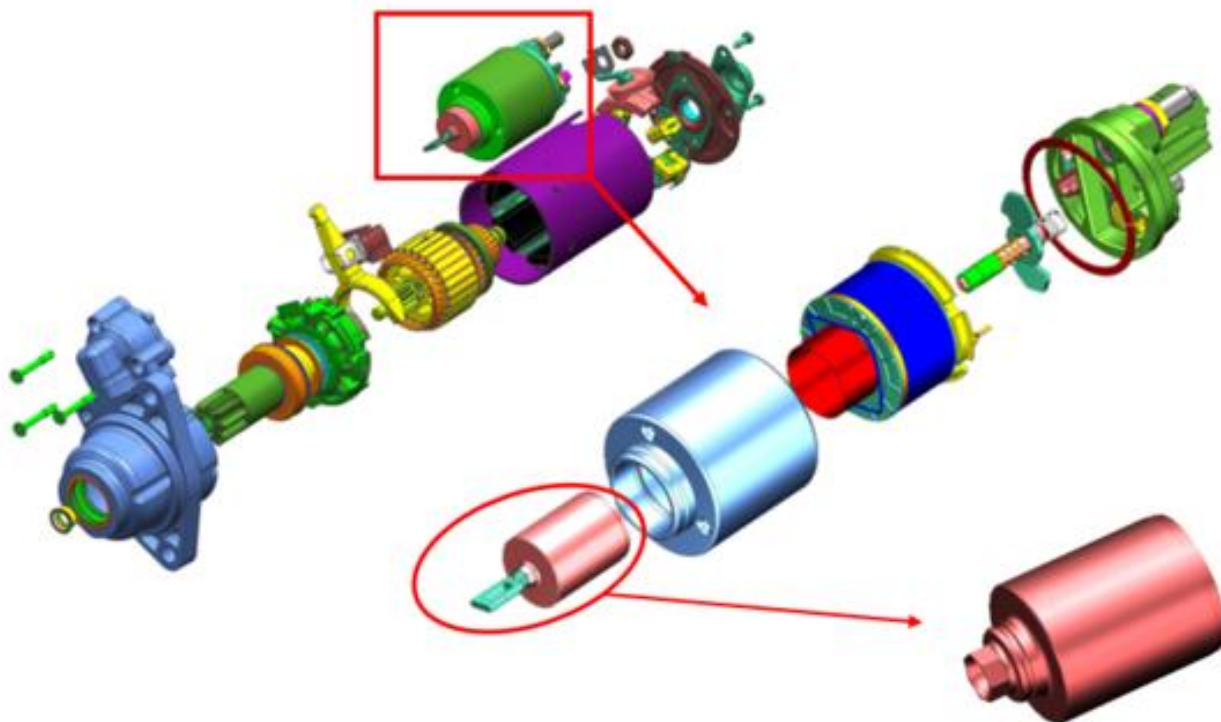
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático: *(obrigatório conter as principais dimensões)*



Dimensão	Valor [mm]
L	35,35 (-0,3) a 37,7 (-0,3)
Ø1	22,4 (-0,04/-0,092) a 26,0 (-0,04/-0,092)
Ø2	8,0 ($\pm 0,18$)
Ø3	17,9 (+0,11) a 18,5 (+0,1)
Ø4	6,0 ($\pm 0,024$)

3. Aplicação do item importado: *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)*

Aplicado em: motores de partida



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Permitir o engrenamento do pinhão do motor de partida na cremalheira do motor de combustão.